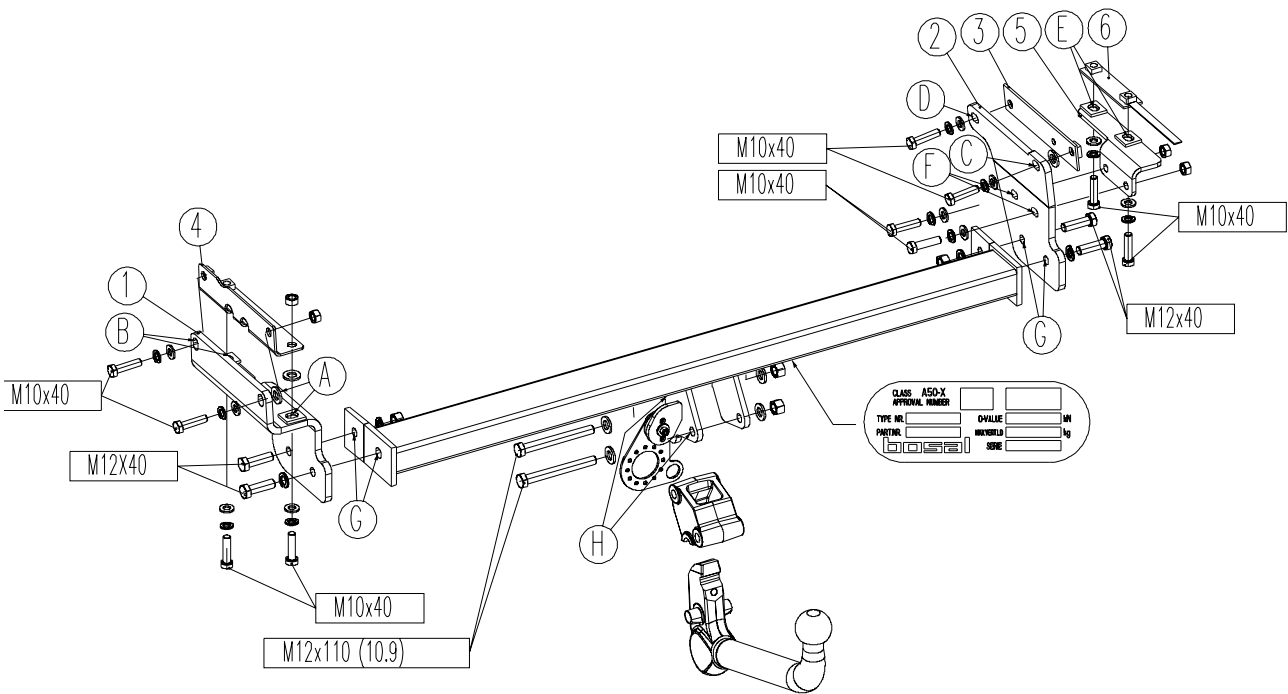
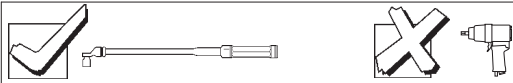


NL Montagehandleiding D Montageanleitung GB Fitting instruction F Instruction de montage E Instrucciones de montaje DK Montagevejledning N Monteringsveiledning S Monteringshandledning FIN Asennusohje I Istruzioni di montaggio CZ Návod k montáži PL Instrukcja montażu	Partnr.: 044363	EC 94/20 e4 00-3552		2100 kg	1500 kg	75 kg	8,58 kN	(c) BOSAL Plant 34 Date: 23-07-2007 Rev. nr. 01
	Nissan Qashqai (J10) 11/2006 →	Ball code: 99 4085-4436		Type number: 044363				

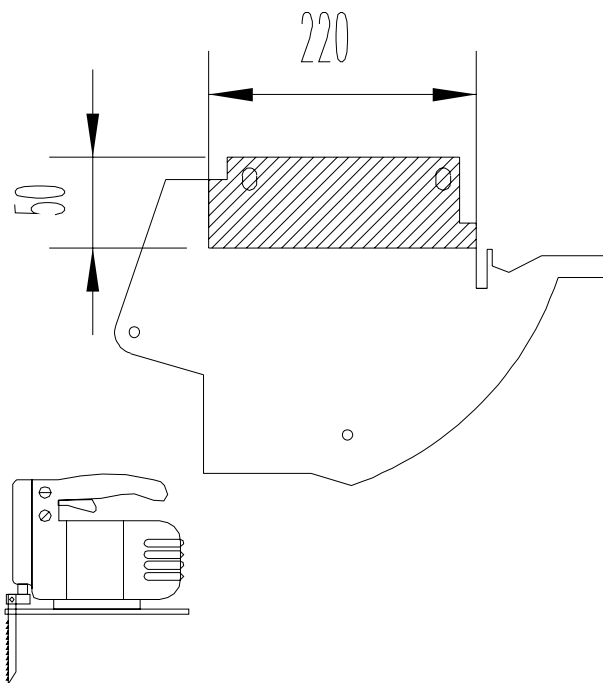


	8.8	10.9	8.8	10.9
M6	9,5 Nm	14 Nm		
M8	23 Nm	34 Nm		
M10	46 Nm	68 Nm		
M12	79 Nm	117 Nm		
M12x100/110				100 Nm
M14	125 Nm	185 Nm		
M16	195 Nm	280 Nm		
M10x1,25	49 Nm	72 Nm		
M12x1,25	87 Nm	125 Nm		
M12x1,5	83 Nm	122 Nm		

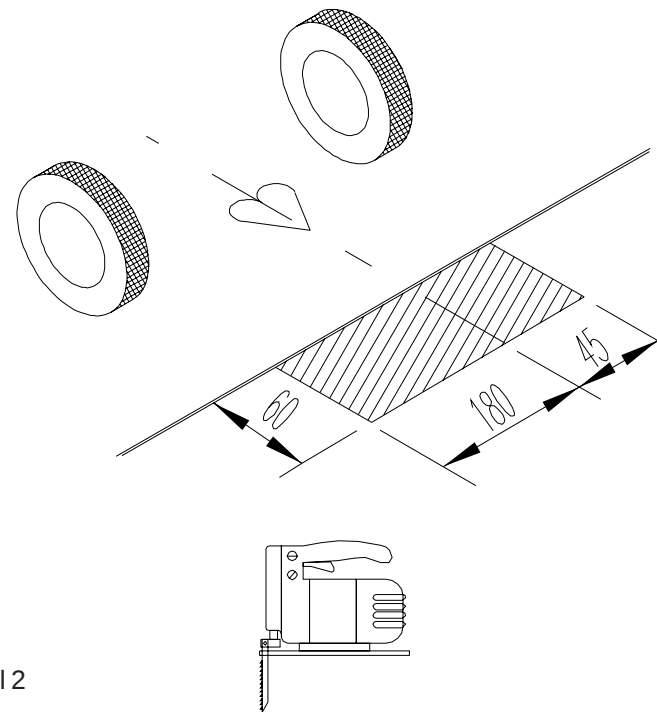


Meegeleverde onderdelen	Piezas incluídas	Mukana tulevat osat
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Provided parts	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Materiel de fixation joint	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienne
10x M10x40 4x M12x40 2x M12x110 10.9	4x M10 2x M12	4x M10 2x M12
10x M10 4x M12	10x M10 7x M12	10x M10 7x M12

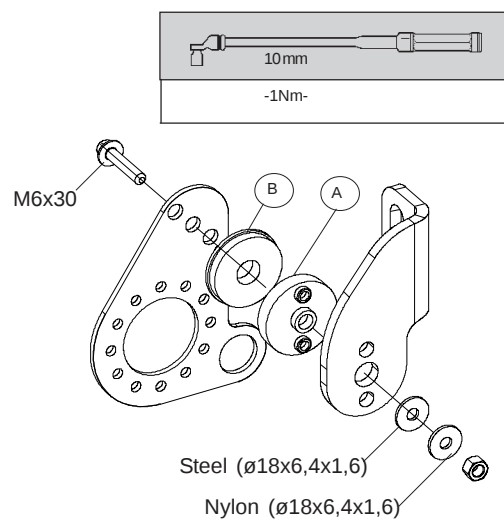
044363



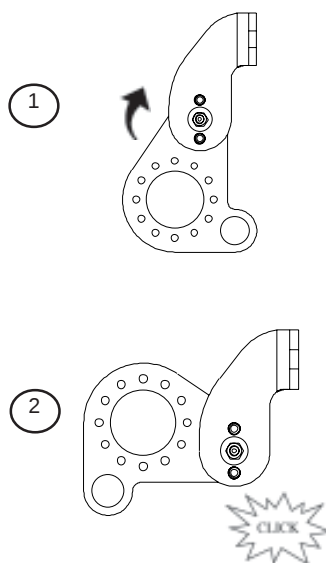
Detail 1



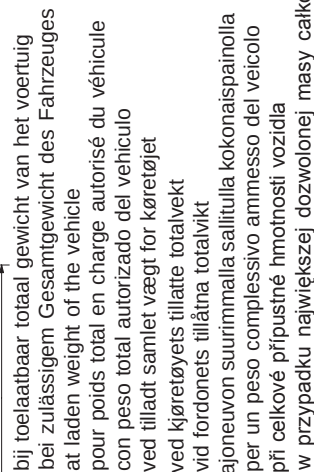
Detail 2



Detail 3



- NL D GB F E DK N S FIN I CZ PL



- NL** Voor het rijden met aanhangwagen zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagen-gewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9.81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaamomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

Formel für D-Wert Ermittlung:

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9.81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving.
For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

Formula for D-Value:

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9.81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system.
In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation.
Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Formule pour le calcul de la valeur D:

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9.81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par persage de l'attelage.
Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

Fórmula para el cálculo del valor D:

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesos.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso. En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækkroge må ikke overskrides.

Formel for beregning af D-værdien:

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdiene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

Formel for D-verdien:

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovbooken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

Formeln för D-värdens beräkningen:

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Max. tillåttlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Max. tillåttlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna moment-angivelser).

- FIN** Ajo-ominaisuuksien näkökulmasta on noudatettava ajoneuvon tuottajan määräyksiä perävaunun rasitusta ja hinaajan painoa koskien.
Katso auton hinaaman perävaunun enimmäispaino käsikirjassa tai auton malliluvassa; vetokoukkaa koskevia määriä ei saa ylittää.

Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina määritellyt kiinnityskohdat on noudatettava.

Lisävarusteiden virallisen luvan myöntämistä koskevat kansalliset direktiivit on noudatettava.

Nämä asennus ja huolto-ohjeet on liitettävä ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

Toimituksen yhteydessä on kaikki tuotteemme tarkistettava painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistusta todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.

- I** Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso. In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

- CZ** Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu.
Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

Vzorec pro výpočet hodnoty D:

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolované systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- PL** Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszzonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy.
Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowódzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisanych do haka holowniczego wartości.

Wzór obliczania wartości D:

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownikowi (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru. Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

NL 044363 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de sierlijst van beide wielkasten.
3. Demonteer de bumper:
Verwijder aan de onderzijde 4 drukkers en 2 schroeven. Verwijder in beide wielkasten 3 drukkers en 1 schroef. Verwijder de bumper en maak de connector van het remlicht los.
4. Verwijder het kunststof paneel van het achterbord.
5. Demonteer de afdichtingen t.p.v. de chassisbalken (6 moeren)
6. Voor modellen 1.6L HR16DE en 2.0L MR20DE geldt:
demonteer aan de buitenzijde van de linker chassisbalk de afschermkap (3 drukkers) en maak een uitsparing volgens detail 1 .
7. Plaats in de linker chassisbalk onderdeel "4" incl. 2 sluitringen M12 t.p.v. de gaten "A".
8. Monteer onderdeel "1" aan de buitenzijde van de linker chassisbalk t.p.v. de gaten "A" m.b.v. 4 bouten M10x40 incl. sluitringen, veerringen en moeren en bij de gaten "B" m.b.v. 4 bouten M10x40 incl. sluitringen en veerringen.
9. Plaats in de rechter chassisbalk onderdeel "3" en "6" t.p.v. de gaten "C", "D" en "E" met sluitring M12 bij gat "C".
10. Monteer onderdeel "2" aan de binnenzijde van de rechter chassisbalk bij de gaten "C" en "D" m.b.v. 2 bouten M10x40 incl. sluitringen en veerringen.
11. Monteer onderdeel "5" aan de onderzijde van de rechter chassisbalk bij de gaten "E" m.b.v. 2 bouten M10x40 incl. sluitringen en veerringen en bij de gaten "F" m.b.v. 2 bouten M10x40 incl. sluitringen, veerringen en moeren.
12. Monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "G" m.b.v. 4 bouten M12x40 incl. veerringen en moeren.
13. Zet de trekhaak vast. Hierbij de aanhaalmomenten volgens tabel hanteren.
14. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail 2.
15. Monteer de stekkerdoosplaat volgens detail 3.
16. Monteer de kogelbehuizing en stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "H" met 2 bouten M12x110(10,9), incl. sluitringen en stoverborgmoeren.
17. Zet de kogelbehuizing vast. Hierbij de aanhaalmomenten volgens tabel hanteren.
18. Herplaats de onder punten 2, 3, 4, 5 en 6 verwijderde onderdelen.

D 044361 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Zierleiste von beiden Radschutzkästen entfernen.
3. Den Stoßfänger demontieren:
Vier Druckknöpfe und zwei Schrauben an der Unterseite entfernen.
In beiden Radschutzkästen drei Druckknöpfe und eine Schraube entfernen.
Den Stoßfänger entfernen und die Kontakteleiste vom Bremslicht lösen.
4. Das Kunststoffteil vom Abschlußblech entfernen.
5. Die Abdichtungen an den Chassisrahmen (sechs Muttern) demontieren.
6. Für Modelle 1.6L HR16DE und 2.0L MR20DE gilt:
An der Außenseite des linken Chassisrahmen die Schutzhaube (drei Druckknöpfe) demontieren und einen Ausschnitt gemäß Detail 1 vornehmen.
7. Teil "4" mit zwei Unterlegscheiben M12 im linken Chassisrahmen an die Löcher "A" legen.
8. Teil "1" mit vier Schrauben M10x40, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an der Außenseite des linken Chassisrahmen an den Löchern "A" und mit vier Schrauben M10x40, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "B" montieren.
9. Teil "3" und "6" im rechten Chassisrahmen an die Löcher "C", "D" und "E" legen (mit Unterlegscheibe M12 an Loch "C").
10. Teil "2" mit zwei Schrauben M10x40, Unterlegscheiben und Federringen an der Innenseite des rechten Chassisrahmen an den Löchern "C" und "D" montieren.
11. Teil "5" mit zwei Schrauben M10x40, Unterlegscheiben und Federringen an der Unterseite des rechten Chassisrahmen an den Löchern "E" und mit zwei Schrauben M10x40, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "F" montieren.
12. Die Anhängervorrichtung mit vier Schrauben M12x40, Federringen und Muttern an den Löchern "G" montieren.
13. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß der Tabelle.
14. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail 2 vornehmen.
15. Die Steckdosenhalteplatte gemäß Detail 3 montieren.
16. Die Kugelaufnahme und Steckdosenhalteplatte mit zwei Schrauben M12x110(10,9), Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an den Löchern "H" montieren.
17. Die Kugelaufnahme festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß der Tabelle.
18. Alle in Punkt 2,3,4,5 und 6 entfernten Teile wieder montieren.

GB 044361 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the trim from both wheel arches.
3. Dismount the bumper:
Remove 4 push buttons and 2 screws from the lowerside.
Remove 3 push buttons and 1 screw in both wheel arches.
Remove the bumper and loosen the connector of the brake light.
4. Remove the synthetic rear panel.
5. Dismount the cover plates at the frame members (6 nuts).
6. For models 1.6L HR16DE and 2.0L MR20DE:
Dismount the protecting cap (3 push buttons) on the outside of the LH frame member and make a recess according detail 1.
7. Place part "4" including 2 plain washers M12 in the LH frame member at the holes "A".
8. Mount part "1" on the outside of the LH frame member at the holes "A" using 4 bolts M10x40, plain washers, spring washers and nuts and at the holes "B" using 4 bolts M10x40, plain washers and spring washers.
9. Place part "3" and "6" in the RH frame member at the holes "C", "D" and "E", using plain washer M12 at hole "C".
10. Mount part "2" on the inside of the RH frame member at the holes "C" and "D" using 2 bolts M10x40, plain washers and spring washers.
11. Mount part "5" on the lowerside of the RH frame member at the holes "E" using 2 bolts M10x40, plain washers and spring washers and at the holes "F" using 2 bolts M10x40, plain washers, spring washers and nuts.
12. Mount the towbar at the holes "G" using 4 bolts M12x40, spring washers and nuts.
13. Attach the towbar. Use the tightening tolerances from the torque table on page 1.
14. Make a recess in the bumper according detail 2.
15. Mount the socket plate as shown in detail 3.
16. Mount the ball housing and socket plate at the holes "H" using 2 M12x110(10,9) bolts, plain washers and lock nuts.
17. Attach the ball housing. Use the tightening tolerances from the torque table on page 1.
18. Replace all removed parts mentioned in point 2,3,4,5 and 6.

F 044361 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Enlever le liteau décoratif des deux logements de roue.
3. Démonter le pare-chocs:
Enlever 4 boutons-pression et 2 vis en dessous.
Enlever 3 boutons-pression et 1 vis dans les deux logements de roue.
Enlever le pare-chocs et détacher le connecteur du signal de stop.
4. Enlever le panneau arrière plastique.
5. Démonter les plaques étanchéités au niveau des longerons du châssis (6 écrous).
6. Pour les modèles 1.6L HR16DE et 2.0L MR20DE:
Démonter le cache de protection à l'extérieur du longeron du châssis gauche (3 boutons-pression) et découper la cache suivant detail 1.
7. Mettre la partie "4" avec 2 rondelles plates M12 dans le longeron du châssis gauche au niveau des trous "A".
8. Monter la partie "1" à l'extérieur du longeron du châssis gauche au niveau des trous "A" à l'aide des 4 boulons M10x40, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous et au niveau des trous "B" à l'aide des 4 boulons M10x40, des rondelles plates et des rondelles grower.
9. Mettre la partie "3" et "6" dans le longeron du châssis droit au niveau des trous "C", "D" et "E" (avec la rondelle M12 au niveau du trou "C").
10. Monter la partie "2" à l'intérieur du longeron du châssis droit au niveau des trous "C" et "D" à l'aide des 2 boulons M10x40, des rondelles plates et des rondelles grower.
11. Monter la partie "5" en dessous du longeron du châssis droit au niveau des trous "E" à l'aide des 2 boulons M10x40, des rondelles plates et des rondelles grower et au niveau des trous "F" à l'aide des 2 boulons M10x40, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
12. Monter l'attelage au niveau des trous "G" à l'aide des 4 boulons M12x40, des rondelles grower et des écrous.
13. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément au tableau de la page 1.
14. Découper le pare-chocs suivant detail 2.
15. Monter le support de prise suivant le détail 3.
16. Monter le support de boule et le support de prise au niveau des trous "H" à l'aide des 2 boulons M12x110(10,9), des rondelles plates et des écrous freins.
17. Fixer le support de boule. Utiliser les couples de serrage conformément au tableau de la page 1.
18. Remonter toutes les parties enlevées aux points 2,3,4, 5 et 6.

E 044363 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Quite el recubrimiento de ambos pasos de las ruedas.
3. Desmonte el parachoques:
Quite los 4 botones de presión y los 2 tornillos de la parte inferior.
Quite los 3 botones de presión y 1 tornillo en ambos pasos de las ruedas.
Quite el parachoques y afloje la conexión de la lámpara del freno.
4. Quite la pared posterior sintética.
5. Desmonte las láminas protectoras en los soportes del chasis (6 contratueras).
6. En los modelos 1.6L HR16DE y 2.0L MR20DE:
Desmonte el tapón protector (3 botones de presión) en el lado exterior del soporte del chasis izquierdo y haga un recorte según muestra la figura 1.
7. Ponga el accesorio "4" al soporte del chasis del lado izquierdo en los huecos "A", incluyendo las 2 arandelas planas M12 también.
8. Monte el accesorio "1" a la parte exterior del soporte del chasis del lado izquierdo en los huecos "A" utilizando 4 tornillos M10x40, arandelas planas, arandelas de fijación y contratueras, además en los huecos "B" utilizando 4 tornillos M10x40, arandelas planas y arandelas de fijación.
9. Ponga los accesorios "3" y "6" al soporte del chasis del lado derecho, en los huecos "C", "D" y "E" utilizando arandela plana M12 en el hueco "C".
10. Monte el accesorio "2" al lado interior del soporte del chasis del lado derecho en los huecos "C" y "D" utilizando 2 tornillos M10x40, arandelas planas y arandelas de fijación.
11. Monte el accesorio "5" a la parte inferior del soporte del chasis del lado derecho en los huecos "E" utilizando 2 tornillos M10x40, arandelas planas y arandelas de fijación, además en los huecos "F" utilizando 2 tornillos M10x40, arandelas planas, arandelas de fijación y contratueras.
12. Monte la barra de remolque en los huecos "G" utilizando 4 tornillos M12x40, arandelas de fijación y contratueras.
13. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la tabla.
14. Recorte el parachoques según muestra la figura 2.
15. Monte soporte para el Kit Eléctrico según muestra la figura 3.
16. Monte el revestimiento de la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico a los agujeros "H" utilizando 2 tornillos M12x110 (10,9), arandelas planas y contratueras de seguridad
17. Fijar el revestimiento de la bola de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la tabla.
18. Restituya todos los accesorios que quitó en los puntos 2, 3, 4, 5 y 6.

DK 044363 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern beklædningen fra begge hjulkasser.
3. Afmonter kofangeren:
Fjern 4 trykknapper og 2 skruer fra undersiden.
Fjern 3 trykknapper og 1 skrue i begge hjulkasser.
Fjern kofangeren og løsn stoplygtens tilslutning.
4. Fjern kunststofbagpanelet.
5. Afmonter afdækningspladerne ved chassisvangerne (6 møtrikker).
6. For modeller 1.6L HR16DE og 2.0L MR20DE:
Afmonter afskærmingsdæksel (3 trykknapper) fra den venstre chassissvanges yderside og lav en udskæring ifølge tegning 1.
7. Placer beslag "4" i den venstre chassisvange i hullerne "A" inkl. 2 planskiver M12.
8. Monter beslag "1" i den venstre chassissvanges yderside i hullerne "A" vha. 4 bolte M10x40, planskiver, fjederskiver og møtrikker, og i hullerne "B" ved hjælp af 4 bolte M10x40, planskiver og fjederskiver.
9. Placer beslag "3" og "6" i den højre chassisvange i hullerne "C", "D" og "E" vha. planskive M12 ved hul „C“.
10. Monter beslag "2" i den højre chassissvanges inderside i hullerne "C" og "D" vha. 2 bolte M10x40, planskiver og fjederskiver.
11. Monter beslag "5" i den højre chassissvanges underside i hullerne "E" vha. 2 bolte M10x40, planskiver og fjederskiver, og i hullerne "F" ved hjælp af 2 bolte M10x40, planskiver, fjederskiver og møtrikker.
12. Monter trækkrogen i hullerne "G" vha. 4 bolte M12x40, fjederskiver og møtrikker.
13. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne i tabellen.
14. Lav en udskæring i kofangeren iflg. Fig 2.
15. Monter stikdåsepladen ifølge fig. 3.
16. Monter trækkuglehuset og stikdåsepladen i hullerne "H" vha. 2 stk. M12x110 (10,9) bolte, planskiver og kontramøtrikker.
17. Fastgør trækkuglehuset. Følg tilspændingsmomenterne i tabellen.
18. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkterne 2, 3, 4, 5 og 6.

N 044363 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern dekket fra begge hjulkassene.
3. Demonter støtfangeren:
Fjern de 4 knappene og 2 boltene underfra.
Fjern de 3 knappene og 1 bolt fra begge hjulkassene.
Fjern støtfangeren og løsne på bremselampens kontakter.
4. Fjern den syntetiske bakveggen.
5. Demonter dekkplatene ved chassisvingene (6 muttere).
6. For modeller 1.6L HR16DE og 2.0L MR20DE:
Demonter kapslen (3 knapper) ved den ytre siden av den venstre chassisvingen, og lag en utsparing i henhold til bilde 1.
7. Sett del „4" på den venstre chassisvingen ved hullene „A", samt 2 stykker M12 flate tetningsskiver.
8. Monter del „1" på den ytre siden av den venstre chassisvingen ved hullene „A" ved hjelp av 4 stykker M10x40 bolter, flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere, og ved hullene „B" ved hjelp av 4 stykker M10x40 bolter, flate tetningsskiver og sprengskiver.
9. Sett del „3" og „6" på den høyre chassisvingen ved hullene „C", „D" og „E" ved hjelp av en M12 flate tetningsskive ved hullen „C".
10. Monter del 2 på den indre siden av den høyre chassisvingen ved hullene „C" og „D" ved hjelp av 2 stykker M10x40 bolter, flate tetningsskiver og sprengskiver.
11. Monter del „5" på undersiden av den høyre chassisvingen ved hullene „E" ved hjelp av 2 stykker M10x40 bolter, flate tetningsskiver og sprengskiver, og ved hullene „F" ved hjelp av 2 stykker M10x40 bolter, flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere.
12. Monter tilhengerfestet ved hullene „G" ved hjelp av 4 stykker M12x40 bolter, sprengskiver og muttere.
13. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt i tabellen.
14. Lag en utsparing i støtfangeren i henhold til bilde i detalj 2.
15. Monter kontaktholderen i henhold til bilde i detalj 3.
16. Monter kuleholderen og kontaktholderen ved hullene „H" ved hjelp av 2 stykker M12x110 (10,9) bolter, flate tetningsskiver og låsemuttere.
17. Skru fast kuleholderen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt i tabellen.
18. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2,3,4,5 og 6 tilbake på plass.

S 044363 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Ta bort beklädnaden, från båda hjulbågarna.
3. Montera av stötfångaren:
Ta bort dom 4 tryckknapparna, och dom 2 skruvarna underifrån.
Ta bort dom 3 tryckknapparna, och den 1 skruven, vid båda hjulbågarna.
Ta bort stötfångaren, sedan lossa kopplingen av bromsljuset.
4. Ta bort den syntetiska bakväggen.
5. Montera av täckskivorna, vid vinkeljärnen av underredet (6 skruvmutterarna).
6. I fall av modellerna 1.6L HR16DE och 2.0L MR20DE:
Montera av skyddshuven (3 tryckknapparna), vid den yttre sidan av vinkeljärnet av underredet, som finns på vänstra sidan, sedan göra en inristning, enligt teckningen 1.
7. Placera beståndsdel „4", på vinkeljärnet av underredet, som finns på vänstra sidan, vid hålen „A", inklusive dom 2 platta brickorna M12 också.
8. Montera beståndsdel „1", på den yttre sidan av vinkeljärnet av underredet, som finns på vänstra sidan, vid hålen „A", med hjälp av dom 4 skruvarna M10x40, dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterarna; sedan montera den, vid hålen „B", med hjälp av dom 4 skruvarna M10x40, dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna.
9. Placera beståndsdel „3" och „6", på vinkeljärnet av underredet, som finns på högra sidan, vid hålen „C", „D" och „E", med hjälp av den platta brickan M12 i fall av hålet „C".
10. Montera beståndsdel „2", på den inre sidan av vinkeljärnet av underredet, som finns på högra sidan, vid hålen „C" och „D", med hjälp av dom 2 skruvarna M10x40, dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna.
11. Montera beståndsdel „5", på den undre sidan av vinkeljärnet av underredet, som finns på högra sidan, vid hålen „E", med hjälp av dom 2 skruvarna M10x40, dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna; sedan montera den, vid hålen „F", med hjälp av dom 2 skruvarna M10x40, dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterarna.
12. Montera dragbalken, vid hålen „G", med hjälp av dom 4 skruvarna M12x40, dom fjädrande brickorna, och skruvmutterarna.
13. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten enligt tabellen.
14. Göra en inristning i stötfångaren, enligt teckningen 2.
15. Montera kontakthållaren, enligt markerad på teckningen 3.
16. Montera huset till kulan samt kontakthållaren vid hålen „H" med hjälp av 2 skruvar M12x110 (10,9) samt brickor och säkerhetsmutterarna.
17. Sätt fast huset till kulan. Använd härvid åtdragningsmomenten enligt tabellen.
18. Placera tillbaka samtliga beståndsdelar, som röjades undan vid raderna 2, 3, 4, 5 och 6.

FIN 044363 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Poista peite molemmista pyöräkaarista.
3. Pura puskuri:
Poista 4 nappia ja 2 ruuvia alhaalta.
Poista 3 nappia ja 1 ruuvi molemmista pyöräkaarista.
Poista puskuri ja löysää jarruvalojen liitintä.
4. Poista muovinen takaseinä.
5. Pura peitelevyt alustapidikkeistä (6 mutteria).
6. Malleissa 1.6L HR 16DE ja 2.0L MR20DE:
Poista suojakuppi (3 nappia) vasemman puolen alustapidikkeen ulkopuolelta ja tee syväne kuvan 1 mukaisesti.
7. Liitä varuste "4" vasemman puolen alustapidikkeeseen pisteistä "A", 2 litteää alusrengasta M12 mukaan lukien.
8. Asenna varuste "1" vasemman puolen alustapidikkeen ulkopuoleen rei'istä "A" käyttämällä 4 M10x40-ruuvia, litteitä alusrenkaita, jousialuslevyjä ja muttereita, sekä rei'istä "B" käyttämällä 4 M10x40-ruuvia, litteitä alusrenkaita ja jousialuslevyjä.
9. Liitä varusteet "3" ja "6" oikean puolen alustapidikkeeseen rei'istä "C", "D" ja "E", käyttämällä litteitä alusrenkaita M12 reikään "C".
10. Asenna varuste "2" oikean puolen alustapidikkeen sisäpuoleen rei'istä "C" ja "D" käyttämällä 2 M10x40-ruuvia, litteitä alusrenkaita ja jousialuslevyjä.
11. Asenna varuste "5" oikean puolen alustapidikkeen alapuoleen rei'istä "E" käyttämällä 2 M10x40-ruuvia, litteitä alusrenkaita ja jousialuslevyjä, sekä rei'istä "F" käyttämällä 2 M10x40-ruuvia, litteitä alusrenkaita, jousialuslevyjä ja muttereita.
12. Asenna vetotanko rei'istä "G" käyttämällä 4 M12x40-ruuvia, jousialuslevyjä ja muttereita.
13. Kiinnitä vetokoukku. Kiristä se taulukossa annetun kiristysmomentin mukaisesti.
14. Tee syväne puskuriin kuvan 2 mukaisesti.
15. Asenna pistokkeenpitolevy kuvan 3 mukaisesti.
16. Asenna vetokuulan peite ja pistokkeenpitolevy rei'istä "H" käyttämällä 2 M12x110 (10,9) -ruuvia, litteitä alusrenkaita ja turvamuttereita.
17. Kiinnitä vetokuulan peite. Kiristä se taulukossa annetun kiristysmomentin mukaisesti.
18. Laita kaikki kohdissa 2, 3, 4, 5, ja 6 poistettut osat paikalleen.

I 044363 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Togliere la litografia decorativa dai due alloggiamenti ruote.
3. Smontare il paraurti:
Togliere 4 bottoni a pressione e 2 viti sotto.
Togliere 3 bottoni a pressione e 1 vite nei due alloggiamenti ruote..
Togliere il paraurti e staccare il connettore del segnale di stop.
4. Togliere il pannello plastico posteriore.
5. Smontare le piastre all'altezza dei longheroni del telaio (6 dadi).
6. Per i modelli 1.6L HR16DE e 2.0L MR20DE:
Smontare la gabbia di protezione all'esterno del longherone sinistro del telaio (3 bottoni a pressione) e tagliare la gabbia seguendo il disegno 1.
7. Mettere il particolare "4" con 2 rondelle piane M12 nel longherone sinistro all'altezza dei fori "A".
8. Montare il particolare "1" all'esterno del longherone sinistro nei fori "A" con 4 bulloni M10x40, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi, e nei fori "B" con 4 bulloni M10x40, rondelle piane e rondelle elastiche.
9. Mettere i particolari "3" e "6" nel longherone destro nei fori "C", "D" ed "E" (con la rondella M12 nel foro "C").
10. Montare il particolare "2" all'interno del longherone destro nei fori "C" e "D" con 2 bulloni M10x40, rondelle piane e rondelle elastiche.
11. Montare il particolare "5" sotto il longherone destro nei fori "E" con 2 bulloni M10x40, rondelle piane e rondelle elastiche, e nei fori "F" con 2 bulloni M10x40, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi.
12. Montare il dispositivo di traino nei fori "G" con 4 bulloni M12x40, rondelle elastiche e dadi.
13. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio riportate nella tabella.
14. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno 2.
15. Montare il portapresa come indicato nel dettaglio 3.
16. Montare il supporto della sfera ed il portapresa nei fori "H", utilizzando 2 bulloni M12x110 (10, 9), rondelle piatte e dadi autobloccanti.
17. Fissare il supporto della sfera di traino applicando la coppia di serraggio indicata nella tabella.
18. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nei punti 2,3,4,5 e 6.

CZ 044363 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte kryt z oblouků kol na každém kole.
3. Odmontujte nárazník:
Odstraňte čtyři kusy tlačítek a dva kusy šroubů ze spodní strany.
Odstraňte tři kusy tlačítek a jeden kus šroubu z obou oblouků kol.
Odstraňte nárazník a uvolněte zástrčku brzdového světla.
4. Odstraňte zadní stěnu z umělé hmoty.
5. Odmontujte krycí plechy u podvozkových trámů (6 kusů šroubových matic).
6. U modelů 1.6L HR16DE a 2.0L MR20DE:
Odmontujte kryty (tři kusy tlačítek) na vnější straně podvozkového trámu na levé straně, a připravte nářez na základě výkresu číslo 1.
7. Umístěte součástku číslo „4“ na podvozkový trám na levé straně k bodům s označením „A“ spolu s dvěma kusy plochých podložkových kroužků o rozměru M12.
8. Namontujte součástku číslo „1“ na vnější stranu podvozkového trámu na levé straně k bodům s označením „A“ pomocí čtyř kusů šroubů o rozměru M10x40, spolu s plochými podložkovými kroužky, podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi, nadále k bodům s označením „B“ pomocí čtyř kusů šroubů o rozměru M10x40, spolu s plochými podložkovými kroužky a podložkami listové pružiny.
9. Umístěte součástku číslo „3“ a „6“ na podvozkový trám na pravé straně k bodům s označením „C“, „D“ a „E“ spolu s plochými podložkovými kroužky o rozměru M12 u bodů s označením „C“.
10. Namontujte součástku číslo „2“ na vnitřní stranu podvozkového trámu na pravé straně k bodům s označením „C“ a „D“ pomocí dvou kusů šroubů o rozměru M10x40, spolu s plochými podložkovými kroužky a podložkami listové pružiny.
11. Namontujte součástku číslo „5“ na spodní stranu podvozkového trámu na pravé straně k bodům s označením „E“ pomocí dvou kusů šroubů o rozměru M10x40, spolu s plochými podložkovými kroužky, podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
12. Namontujte tažnou tyč k bodům s označením „G“ pomocí čtyř kusů šroubů o rozměru M12x40, spolu s podložkami listové pružiny a šroubovými maticemi.
13. Upevněte tažné zařízení dotažením šroubů utahovacím momentem podle tabulky na straně 1.
14. Připravte nářez do nárazníku na detailu č.2.
15. Připevněte držák zásuvky jak je znázorněno na detailu č.3.
16. Připevněte kryt koule a držák zásuvky do otvorů „H“ použitím dvou šroubů M12x110 (10,9) pružných podložek a uzavíratelných matic.
17. Upevněte kryt koule dotažením šroubů utahovacím momentem podle tabulky na straně 1.
18. Dejte zpět všechny součástky odstraněné v bodech číslo 2,3,4,5 a 6.

PL 044363 INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy usunąć pokrycie z obu nadkoli.
3. Należy zdemontować zderzak:
Usunąć 4 przyciski i 2 śruby od spodu zderzaka.
Usunąć 3 przyciski i po jednej śrubie z każdego nadkola.
Należy zdjąć zderzak i poluzować złącze lamp hamulca.
4. Usunąć plastikową tylną ściankę.
5. Należy zdemontować płyty ochronne przy wspornikach podwozia (6 nakrętek).
6. W przypadku modeli 1.6L HR16DE i 2.0L:
Należy zdemontować osłonę ochronną (3 przyciski) od zewnętrznej strony lewego wspornika podwozia i wykonać wycięcie według rysunku nr 1.
7. Należy zamontować element nr „4” na lewym wsporniku podwozia do otworu „A” wraz z dwoma podkładkami płaskimi M12.
8. Należy zamontować element nr „1” od zewnętrznej strony lewego wspornika podwozia do otworu „A” za pomocą 4 śrub M10x40, podkładek płaskich, podkładek sprężystych i nakrętek, oraz do otworu „B” za pomocą 4 śrub M10x40, podkładek płaskich i podkładek sprężystych.
9. Należy zamontować elementy nr „3” i „6” na prawym wsporniku podwozia do otworów „C”, „D” i „E” używając do otworu „C” podkładki płaskiej M12.
10. Należy zamontować element nr „2” od wewnętrznej strony prawego wspornika podwozia do otworów „C” i „D” za pomocą 2 śrub M10x40, podkładek płaskich i podkładek sprężystych.
11. Należy zamontować element nr „5” na spód prawostronnego wspornika podwozia do otworu „E” za pomocą 2 śrub M10x40, podkładek płaskich i podkładek sprężystych, oraz do otworu „F” za pomocą 2 śrub M10x40, podkładek płaskich, podkładek sprężystych i nakrętek.
12. Należy zamontować drążek holowniczy do otworu „G” za pomocą 4 śrub M12x40 podkładek sprężystych i nakrętek.
13. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione w tabeli.
14. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku nr. 2.
15. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym na podstawie rysunku nr 3.
16. Należy zamontować oprawkę zaczepu kulistego i płytę z gniazdem wtykowym do otworów „H” za pomocą 2 śrub M 12x110 (10,9), płaskich podkładek i nakrętek zabezpieczających.
17. Należy przymocować oprawkę zaczepu kulistego. Należy stosować momenty wyszczególnione w tabeli.
18. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2,3,4,5 i 6.