

Bestell-Nr. 015-319

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	3 Schraube M5 x 35	9 Kabelbinder 140 mm lang	2 Blechschrauben
	1 Steckdosengehäuse	5 Sprengring	2 Kabelbinder 300 mm lang	2 Klettbänder
	1 Modul Trail-tec 13-00	5 Mutter M5	15 Kabelbinder 100 mm lang	
		2 Schraube M5 x 10		

Anbauanweisung

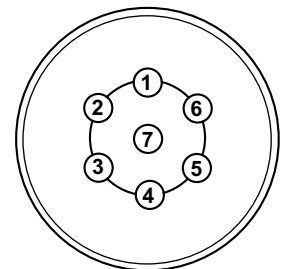
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
Der Einsatz eines Ruhestromerhaltungsgerätes empfiehlt sich, damit keine gespeicherten Daten verloren gehen.
2. Entfernen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung und die Staufachklappe der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Bauen Sie die Ladekantenverkleidung, die linke Kofferraum-Seitenverkleidung und den Träger für Zusatzausstattungen an der linken Kofferraumseite aus. Lösen Sie die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich. Bauen Sie die beiden Rückleuchten und die Rücksitzbank aus. Klappen Sie die Rücksitzlehne nach vorne und entfernen Sie die Verkleidung der linken Rücksitzlehne. Die linke Einstiegsverkleidung, Fußraumverkleidung Fahrerseite und die Verkleidung links an der A-Säule unten ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im linken Kofferraumboden.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzen Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das mit L gekennzeichnete Leitungssatzende mit der Steckverbindung 6-fach zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte, einschließlich der vorhandenen Durchführungstülle in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatz zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse des Leitungssatzes nach außen verlegen, montierte Durchführungstülle in die Durchführungsöffnung so einsetzen, daß der Leitungsangang nach unten zeigt. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende das mit R gekennzeichnet, unterhalb der Ladekante am Heckabschlußblech, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte, einschließlich der vorhandenen Durchführungstülle, in den Kofferraum zurückziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatz zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse des Leitungssatzes nach außen verlegen, montierte Durchführungstülle in die Durchführungsöffnung so einsetzen, daß der Leitungsangang nach unten zeigt. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Die Steckgehäuse 10- bzw 14- fach des Leitungssatzes in die dafür vorgesehenen Steckplätze des Modules stecken. Befestigen Sie das Modul im oberen Bereich der linken Kofferraumseite mit den beiden Klettbändern.
 - a) Die Leitung **rot/gelb, orange** und **rot**, entlang der linken Fahrzeugseite bis zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Den Kabelschuh der Leitungen (rot, rot/gelb, orange) an Klemme 30 (Batterie+) der Anschlußleiste des Relaisträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen. Sicherungshalter mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.
9. Den Kabelschuh der Leitung braun an den fahrzeugseitigen Massepunkt anschließen.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
Die Leitung **weiß/grün** endet lose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (wird nicht benötigt). Den Flachstecker der Leitung weiß/grün **gut isolieren**.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
Die Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes zum **Steuergerät Einparkhilfe** verlegen (unterhalb der Durchführungstülle zur linken Schlußleuchte). Das Steckgehäuse 16-fach (**braun**) vom Steuergerät abziehen, die Steckerleiste entriegeln und aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Den Steckkontakt aus **Kammer 5** entriegeln und aus der Steckerleiste entfernen. Die Leitung weiß/grün des Leitungssatzes in Kammer 5 stecken und die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen. Die Leitungen befestigen und das Steckgehäuse 16-fach auf das Steuergerät-Einparkhilfe aufstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Sicherungen des Leitungssatzes sind für folgende Funktionen am Anhänger vorgesehen:

Leitung	Sicherung	Funktion Anhänger
rot/gelb	10A	Bremsleuchte, rechte Rückleuchte
rot	10A	Blinker, Rückfahrleuchte, linke Rückleuchte
orange	2A	Absicherung Elektronik Anhängermodul

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.