

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **VW PASSAT B5 VARIANT –
alle Modelle ab 06/97**

BOSAL Artikel-Nummer: **016-519**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC-Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30), wie unter Punkt 3 beschrieben, unbedingt erforderlich!**
Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes nicht erforderlich.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (für axialen Leitungsausgang) | 1 Schraube M5 x 12 |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (für lateralen Leitungsausgang) | 4 Zahnscheiben |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung) | 4 Muttern M5 |
| 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung rot/gelb | 1 Blechschraube 4,8 x 16 |
| 1 Leitungsadapter 3-polig (für Fahrzeuge ab Modelljahr 02) | 1 Durchführungstülle |
| 1 Leitungsadapter 2-polig (für Fahrzeuge bis Modelljahr 01) | 2 Kabelbinder 300 mm |
| 1 Schlußleuchtenadapter 6-fach (L - mit weißen Leitungsbrücken) | 8 Kabelbinder 100 mm |
| 1 Schlußleuchtenadapter 6-fach (L - mit orangen Leitungsbrücken) | 1 Leitungssatz 8-adrig |
| 1 Schlußleuchtenadapter 6-fach (R - mit schwarzen Leitungsbrücken) | |
| 1 Schlußleuchtenadapter 6-fach (R - mit gelben Leitungsbrücken) | |

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

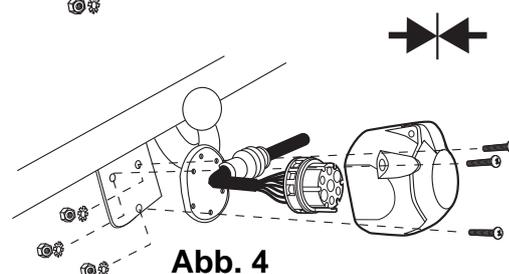
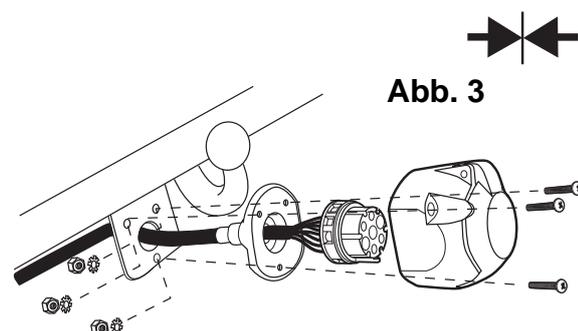
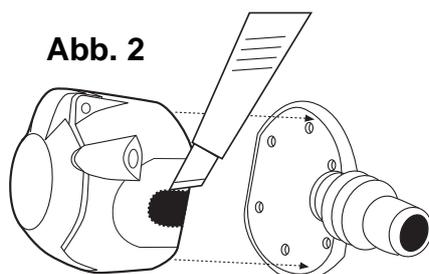
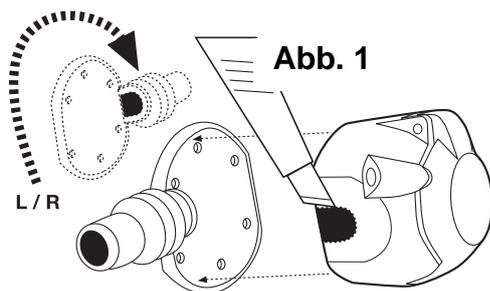
2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen und die Abdeckung der Stauraumfächer links und rechts herausnehmen. Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen und die Ladekantenverkleidung ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (unterhalb der linken Schlußleuchte) entfernen. Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben.
- Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter bis zum Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die beiliegende Gummidichtung für axialen oder lateralen Leitungsausgang auf das Leitungssatzende aufschieben (**siehe Abb. 1 bis 4**).
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5/58R	Schlußleuchte rechts
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Schlußleuchte links
schwarz	8 / Zusatzkontakt	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Bei geschlossenen Steckdosen-Halteblechen muß die vorgestanzte Aussparung im Steckdosen-Gehäuse (links oder rechts) entsprechend ausgearbeitet werden (siehe Abb. 1 und 2)!

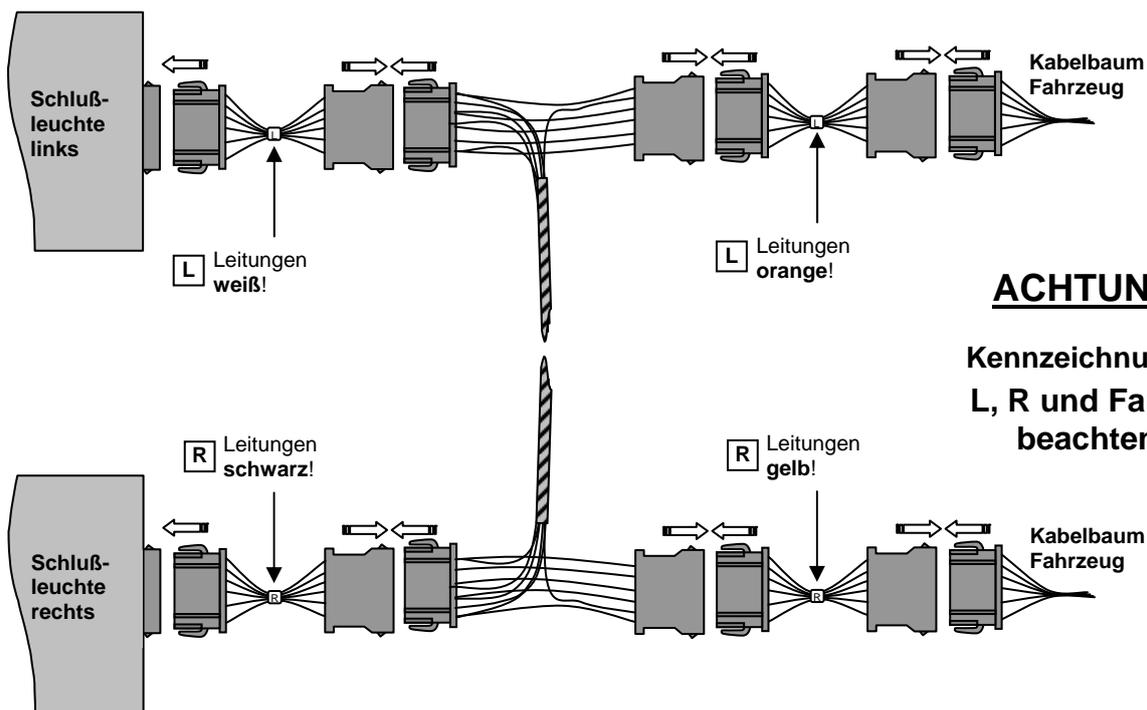
- Den so montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen und je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die entsprechende Dichtung an der Steckdose positionieren. Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen (**siehe Abb. 3 und 4**).



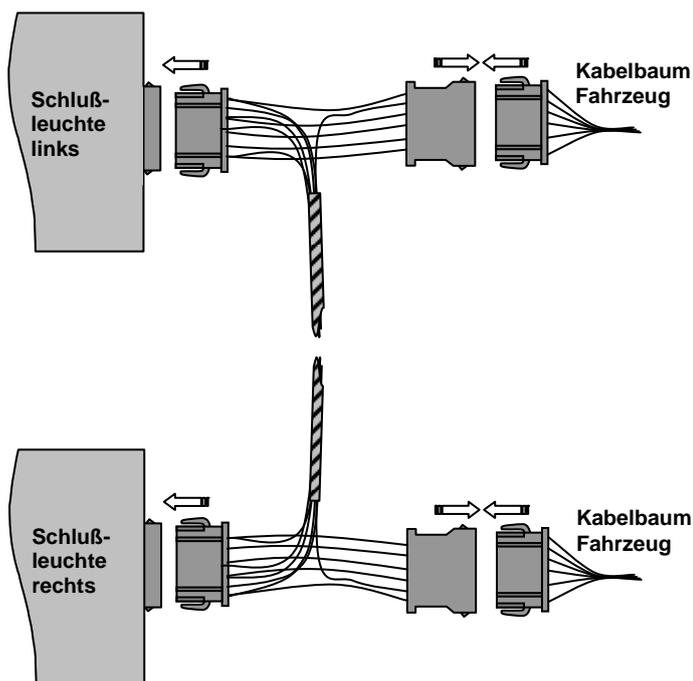
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach von der linken und rechten Schlußleuchte abziehen und wie folgt mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes bzw. den beiliegenden Schlußleuchtenadaptern zusammenstecken und verrasten:

Modelle ab 06/97 bis 10/00 (→ Beiliegende Schlußleuchtenadapter müssen verwendet werden!)



Modelle ab 11/00 (→ Beiliegende Schlußleuchtenadapter werden nicht benötigt!)



- Den Kabelschuh mit den Leitungen **braun** an einen geeigneten, wenn möglich fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt anschließen (ggf. beiliegende Blechschraube verwenden!).

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter befestigen.

3. Leitungsadapter und Sicherungshalter montieren

Fahrzeuge mit 12V Steckdose/n (Power-Outlet) im Kofferraum:

- Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne klappen.
- Die vom AFC-Modul abgehende Leitung **rot/gelb** zu der/den **12V Steckdose/n** an der rechten Kofferraumseite verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach (**bis Modelljahr 01**) bzw. 3-fach (**ab Modelljahr 02**) von (einer) 12V-Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungsadapters 2- oder 3-polig zusammenstecken und verrasten.
Das verbleibende Steckgehäuse 2- bzw. 3-fach des Leitungsadapters auf die Steckdose stecken.
- Die Leitung **rot/gelb mit Kabelschuh** vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt**) und dafür das verbleibende Steckgehäuse 1-fach des Leitungsadapters 2- bzw. 3-polig auf einen Anschluß des Sicherungshalters stecken.
- Das Steckgehäuse 1-fach der vom AFC-Modul abgehenden Leitung **rot/gelb** auf den verbleibenden freien Anschluß des Sicherungshalters stecken.
- Sicherungshalter und Überlänge der Anschlußleitung **rot/gelb** mit beiliegenden Kabelbindern am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren.

Hinweis: Je nach Modelljahr wird der 2- bzw. 3-polige Leitungsadapter nicht benötigt!

Fahrzeuge ohne 12V Steckdose/n (Power-Outlet) im Kofferraum:

- Zugang zum Relaissträger im Fußraum Fahrerseite herstellen, dazu Verkleidungen Fußraum Fahrerseite ausbauen.
- Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers befestigen.
- Die vom AFC-Modul abgehende Leitung **rot/gelb** vom Kofferraum aus an der linken Fahrzeugseite entlang bis zum Relaissträger im Fußraum Fahrerseite verlegen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot/gelb** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken.

Die beiliegenden Leitungsadapter 2- und 3-polig werden in diesem Fall nicht benötigt!

4. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.