

Bestell-Nr. 015-469

Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Leitung 2-adrig	1 Blechschraube
	1 Steckdosengehäuse	4 Sprengring	1 Leitung rot	
	1 Modul Blinküberwachung	4 Mutter M5	1 Sicherungshalter	
	1 Schraube M5 x 10	10 Kabelbinder 100 mm lang	1 Sicherung 10A	

### Anbauanweisung

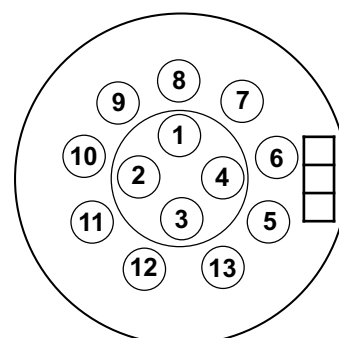
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidung vom Heckblech und die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten vorklappen bzw. entfernen. Kofferraumbodenabdeckung ausbauen oder hochklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich unterhalb des Schloßträgers.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
  - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.
 

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
  - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **blau/grün, grau/weiß, grau/gelb** und **grau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbindern zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Die Leitungen **braun und weiß / braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
10. Nur für Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (EPH)
- a) **Hinweis:** Bezüglich der Codierung wenden Sie sich an ihre Skoda-Fachwerkstatt.
- b) Das Steuergerät der EPH befindet sich hinter der linken Seitenverkleidung des Kofferraums (am Radlauf). Die braun/weiße Leitung des Anhängermoduls zum Steuergerät der EPH verlegen. Das Leitungssatzende auf Pin 5 des 16-poligen Steckers anschließen.
11. Für Fahrzeuge **ohne** 12V Steckdose im Kofferraum:  
Die Fußraumverkleidung auf der Fahrerseite ausbauen und die Ringöse der Anschlußleitung für den Sicherungshalter an der Klemme 30 (12V Dauerstrom) der Anschlußleitung des Relaissträgers befestigen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf der linken Fahrzeugseite vor zum Fußraum Fahrerseite verlegen. Die beiden Steckanschlüsse von den Leitungen rot, mit dem Sicherungshalter verbinden. (Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird nicht benötigt.)
- Für Fahrzeuge **mit** 12V Steckdose im Kofferraum:  
Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und nach vorne wegklappen. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul zu der 12V Steckdose verlegen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der Steckdose abziehen und mit den passenden Gegenstück vom beiliegenden Leitungssatz 2-adrig verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken. Den beiliegenden Sicherungshalter auf den freien Anschluß vom Leitungsstrang 2-adrig stecken. Die Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul auf den noch freien Steckplatz von Sicherungshalter aufstecken. Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbinder fixieren.
- Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**
12. Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

#### **Stromversorgung Anhänger:**

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 014-169

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 015-069

#### **Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.**

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.