

7 polig Art.-Nr. 043-289
 13 polig Art.-Nr. 043-299

Skoda Roomster ab Bj. 09.06 -
 Skoda Fabia Fließheck ab Bj. 04.07 -
 Skoda Fabia Kombi ab Bj. 10.07 -
 alle Modelle

Inhalt: 1 Leitungsstrang 7/13 adrig	1 Schraube M5 x 10	4 Muttern M5	10 Kabelbinder 100 mm lang
1 Steckdosengehäuse	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	3 Kabelbinder 300 mm lang
1 Modul Blinküberwachung UN-09		4 Sprengringe	1 Sicherung 15A

Anbauanweisung

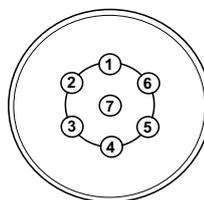
- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entnehmen Sie die Hutablage, die Verkleidung vom Heckblech, die Verkleidung der D-Säule (Fabia Fließheck C-Säule) und die beiden Seitenverkleidungen herausbauen. Die Kofferraumbodenabdeckung entnehmen. Beim Roomster entfernen Sie zusätzlich die Rückleuchten.
- Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich links unterhalb des Schloßträgers.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 7/13-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.
 Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

7 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz

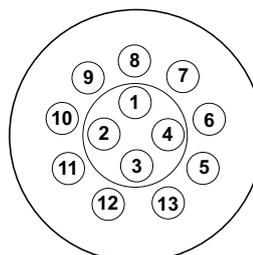


Kontaktbelegung der Steckdose

- d) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

13 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang der Kofferraumladekante zur **Linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte stecken.
6. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, entlang der Kofferraumladekante zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Die Ringöse der Leitungen **2x braun** (und 13pol **weiß / braun 2,5mm²**) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
8. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es kann auch mit dem Klettband befestigt werden. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
9. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (PDC):
Die Leitung weiß/grün wird nicht benötigt und endet lose hinter der Kofferraumseitenverkleidung. Die beiliegende Leitung weiß/grün muss isoliert werden.
- Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (PDC):
Die Leitung weiß/grün mit Steckkontakt zum Steuergerät der Einparkhilfe links an der D-Säule verlegen (Nähe Rückleuchte). Die 16-fach Steckverbindung (braun) vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausnehmen. Den Steckkontakt in Kammer 11 einstecken. Die Steckerleiste in die Gehäuseverkleidung wieder einsetzen und die Sekundärverriegelung schließen und den 16-fach Stecker wieder auf das Steuergerät stecken.
10. Für Fahrzeuge **ohne** 12V Steckdose im Kofferraum:
Die Leitung rot mit dem 3-fach Steckgehäuse vom Anhängerüberwachungsmodul unter der Rücksitzbank und dem hinteren Fußraumteppich entlang vor zur Mittelarmkonsole zum 12V Zigarettenanzünder verlegen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom beiliegenden Leitungssatz 2-adrig verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken.
- Für Fahrzeuge **mit** 12V Steckdose im Kofferraum:
Die Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und wegklappen. Die Leitung rot mit dem 3-fach Steckgehäuse vom Anhängerüberwachungsmodul zu der 12V Steckdose verlegen. Das fahrzeugseitige 3-fach Steckgehäuse von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom beiliegenden Leitungssatz 2-adrig verbinden. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die 12V Steckdose aufstecken. Die Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 014-169

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 015-069

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!