

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für VW Polo ab Bj. 09.81 - 07.90

VW Golf I u. II und Cabrio ab Bj. 09.81-

VW Jetta I u. II ab Bj. 09.81-

VW Passat Schräg-, Stufenheck und Variant
ab Bj. 08.80 - 05.88

Bestell-Nr. 008-429

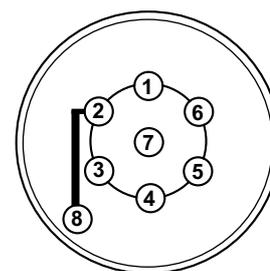
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	3 Abzweigschnellverbinder
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	2 Kabelbinder 300 mm lang	1 Schnellverbinder
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	5 Kabelbinder 100 mm lang	1 Halblech Relais

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidung zu den Rückleuchte, so daß diese leicht erreichbar sind.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün** und **grau/rot** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des Lampenträgers stecken:

schwarz/grün	➔	R (Fahrtrichtungsanzeiger rechts)
grau/rot	➔	58R (Schlußleuchte rechts)

7. Das verbleibende Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckhülsen der Leitungen **schwarz/weiß**, **grau**, **braun**, **schwarz/rot**, **grau/schwarz** und **grau/weiß** wie folgt auf die freien Steckanschlüsse des Lampenträgers stecken:

schwarz/weiß	➔	L (Fahrtrichtungsanzeiger links)
braun	➔	31 (Masse)
schwarz/rot	➔	54 (Bremsleuchte)
grau/schwarz	➔	58L (Schlußleuchte links)

Achtung !!

Nur bei VW **Passat Stufenheck** muß die Leitung **schwarz/rot** mit den beiliegenden **Schnellverbinder** an die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion der Bremsleuchte angeschlossen werden !!

8. Die verbleibenden Leitungen **grau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes zur fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion Nebelschlußleuchte verlegen. An gut zugänglicher Stelle die **fahrzeugseitige Leitung** der Nebelschlußleuchte durchtrennen. Auf die durchtrennte fahrzeugseitigen Leitungsenden, je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.

- An den beiden Enden vom fahrzeugseitigen Kabelstrang, je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
- An dem **vom Nebelschlußleuchterschalter** kommende fahrzeugseitige Kabel, das **graue Kabel** vom Elektrosatz an den Abzweigschnellverbinder einstecken.
- An dem **zur Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende, das **grau/weiß Kabel** vom Elektrosatz an den Abzweigschnellverbinder einstecken.

9.

Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.