

Bestell-Nr. 010-419

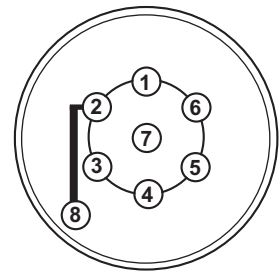
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Durchführungstülle	1 Blechschraube	2 Flachstecker
	1 Steckdose 7 polig	3 Schrauben M5 x 35	2 Steckhülsegehäuse	1 Sicherungshalter mit 10A Sicherung
	1 Steckdosendichtung	4 Sprengringe M5	2 Flachsteckhülse	1 Anschlußleitung rot (kurz)
	1 Modul UN-05	4 Muttern M5	2 Flachsteckgehäuse	10 Kabelbinder 100 mm
		1 Schrauben M5x10		

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Hutablage herausnehmen und klappen Sie die Rücksitzlehnen vor. Die Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen und die Verkleidung der Ladekante ausbauen. Öffnen und aushängen der Staufachklappen der Kofferraum-Seitenverkleidungen, Lautsprecherabdeckungen abnehmen. Rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und im Bereich der Schlußleuchte wegklappen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung komplett ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), an ebener Stelle im Kofferraumboden links unten in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes (direkt über dem Stauraumboden) ein Loch mit ca. Ø 20 mm bohren. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Alle Leitungssatzenden vom Kofferraum aus, an vorgesehener Stelle entlang bis unter die Ladekantenverkleidung verlegen. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet unter der Ladekantenverkleidung zur rechten Rückleuchte verlegen.
  - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Rückleuchte stecken.

7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet unter der Ladekantenverkleidung zur **linken Rückleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Rückleuchte einstecken.
  - c) Die Ringöse der Leitungen **2x braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)
8. An einer gut zugänglichen Stelle im Bereich der 15-fach Steckverbindung die Leitung mit der Funktion Nebelschlußleuchte durchtrennen.
- a) Die Leitungsenden ca. 5mm abisolieren. Den beiliegenden Flachstecker an das vom Nebelschlußleuchten-schalter kommende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckergehäuse stecken. Die Steckhülse der Leitung **grau** mit den soeben montierten Stecker zusammenstecken.
  - b) Beiliegende Steckhülse an das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse stecken. Den Flachstecker der Leitung **grau / weiß** mit den soeben montierten Stecker zusammen stecken.
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **8-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit den Schrauben M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

## 10. Montage der Plusleitung

- a) Bauen Sie die Fußraumverkleidung und die Einstiegsverkleidungen Fahrerseite aus.
- b) Die Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- c) Durchtrennen Sie in diesen Bereich an gut zugänglicher Stelle eine **fahrzeugseitige** Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**.

**Bei der fahrzeugseitiger Dauerplus-Leitung  
auf ausreichenden Leitungsquerschnitt achten (1,0mm<sup>2</sup>-2,5mm<sup>2</sup>).**

- d) Die beiden Leitungsenden ca 5mm abisolieren, beiliegende Flachsteckhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse bzw. Flachsteckergehäuse stecken.
- e) An die fahrzeugseitige Leitung rot einen Sicherungshalter mit Sicherung und die **Anschlußleitung rot (kurz)** anschließen.
- f) Die montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitung rot des Leitungssatzes zusammenstecken

## **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**