

Bestell-Nr. 014-409

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Sicherungshalter	1 Steckgehäuse groß
	1 Steckdosengehäuse	4 Mutter M5	1 Sicherung 10A	2 Kabelbinder 300 mm lang
	1 Modul Blinküberwachung	4 Sprengring	1 Leitung 2-adrig	15 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Schraube M5 x 10	1 Leitung rot	1 Steckgehäuse klein	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Ladekantenverkleidung. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten entnehmen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Kofferraumboden links neben dem Radkasten (Ggf. Steuergerät für Niveauregulierung entfernen).
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

- a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
- b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

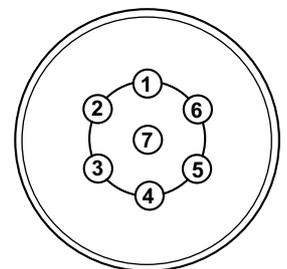
Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun, gelb/grün, blau/grün** und **grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Kabelstrang unterhalb der Ladekantenverkleidung, nicht in der Aussparung des Schloßträgers, verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll**Bestellnr. 014-199**

9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
- a) Die Leitung **grau/weiß** und **grau/blau** vom Modul aus, zur linken Schlußleuchte verlegen. Dort befindet sich an der D-Säule eine schwarze 19-fach Steckverbindung.
- b) Diese Steckverbindung lösen und auseinanderziehen und das 3-fach Steckgehäuse (Farbe Leitungen grau/weiß und weiß) durch verschieben der 16-fach Steckerleiste trennen.
- c) Die blaue Sekundärverriegelung vom 3-fach Steckgehäuse öffnen und aus der Kammer 1 die Leitung grau/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) ausstoßen.
- d) Die Leitung grau/weiß mit den Steckkontakt in das beiliegende Steckgehäuse (klein) einstecken und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz (Leitung grau/weiß) verbinden.
- e) Der Steckkontakt der Leitung grau/blau des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer 1 des 3-fach Steckgehäuses einstecken. Die blaue Sekundärverriegelung wieder schließen und in die 16-fach Steckerleiste einstecken. Die 19-fach Steckverbindung wieder an der linken D-Säule einstecken.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
Die kurze Leitung weiß/grün mit dem braunen Steckverbinder wird nicht benötigt. Endet lose hinter der Kofferraum-seitenverkleidung. Die beiliegende Leitung weiß/grün, mit Steckgehäuse braun, wird nicht benötigt.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
Die kurze Leitung weiß/grün mit dem braunen Steckverbinder und die beiliegende Leitung weiß/grün mit braunem Steckverbinder verbinden und zum Steuergerät der Einparkhilfe an der D-Säule verlegen. Die 16-fach Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausnehmen. Den Steckkontakt in Kammer 5 entriegeln und den Steckkontakt der Leitung weiß/grün in die Kammer 5 einsetzen. Die Gehäuseverkleidung wieder einsetzen und die Sekundärverriegelung schließen und den 16-fach Stecker wieder auf das Steuergerät einstecken.
12. In der linken Seitenverkleidung die Ladesteckdose 12V ausbauen. Das 3-fach Steckgehäuse abziehen und die Leitung rot/blau aus dem Steckgehäuse (Kammer 2, Funktion Dauerplus) ausstoßen. Den entnommenen Steckkontakt in den beiliegenden Stecker einstecken und mit der beiliegenden Leitung 2-fach verbinden. Die verbleibende Leitung rot/blau in die frei gewordene Kammer 2 einstecken. Das 3-fach Steckgehäuse wieder auf die Ladesteckdose aufstecken und wieder einbauen. Die Sicherung in den Sicherungshalter stecken und die beiden Anschlußleitungen rot und rot/blau auf die freien Steckanschlüsse des Sicherungshalters aufstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.