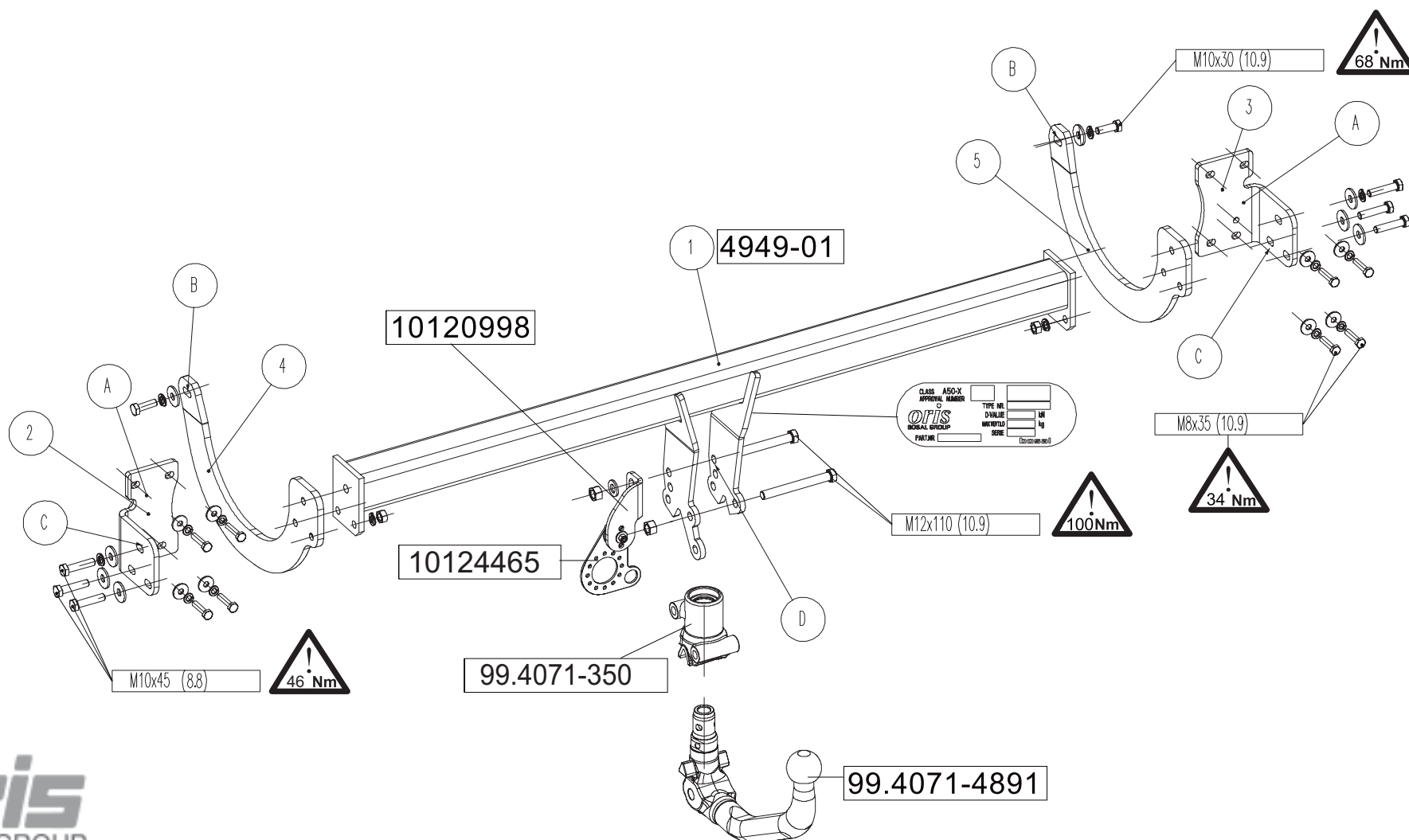









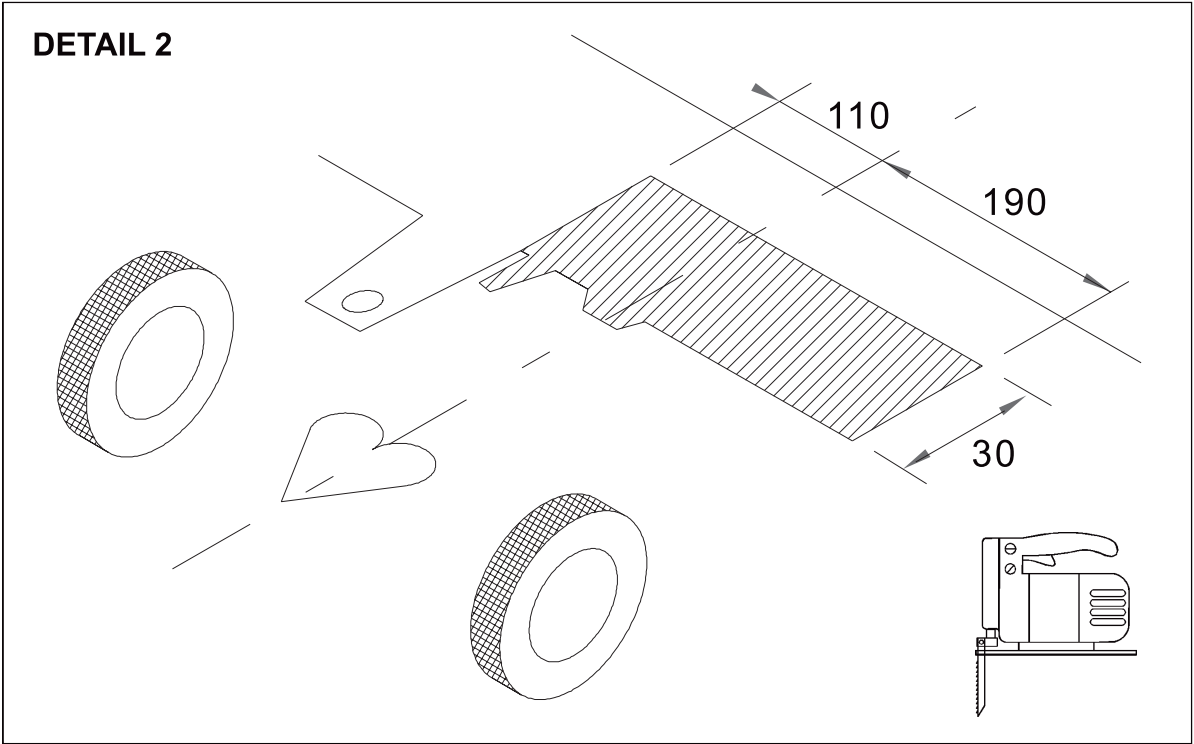
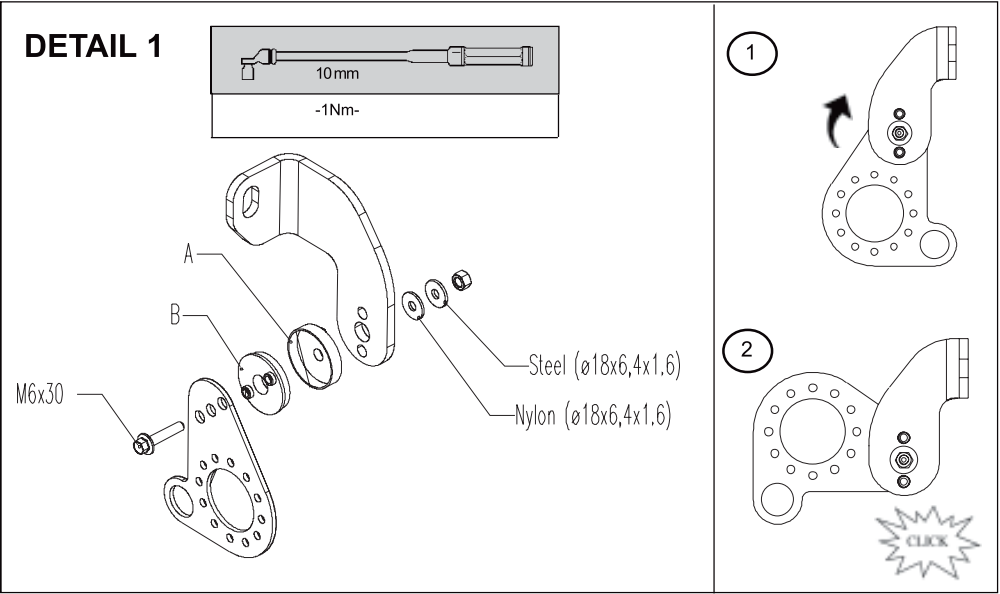


<div> <div>NL</div> <div>Montagehandleiding</div> </div> <div> <div>D</div> <div>Montageanleitung</div> </div> <div> <div>GB</div> <div>Fitting instruction</div> </div> <div> <div>F</div> <div>Instruction de montage</div> </div> <div> <div>E</div> <div>Instrucciones de montaje</div> </div> <div> <div>DK</div> <div>Montagevejledning</div> </div> <div> <div>N</div> <div>Monteringsveiledning</div> </div> <div> <div>S</div> <div>Monteringshandledning</div> </div> <div> <div>FIN</div> <div>Asennusohje</div> </div> <div> <div>I</div> <div>Istruzioni di montaggio</div> </div> <div> <div>CZ</div> <div>Návod k montáži</div> </div> <div> <div>PL</div> <div>Instrukcja montażu</div> </div> <div> <div>H</div> <div>Szerelési utasítás</div> </div>	<div>Partnr.: 049493</div> <div>PEUGEOT 508 Sedan</div> <div> <div>⌚</div> <div>2010</div> <div>→</div> </div>	<div> <div> <div> <div></div> </div> <div>EC 94/20</div> </div> <div>e4 00-4347</div> <div>Type number: 049493</div> </div>	<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>2225 kg</div> </div>	<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>1950 kg</div> </div>	<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>80 kg</div> </div>	<div> <div>D</div> <div> <div>waarde</div> <div>value</div> <div>Wert</div> <div>valeur</div> </div> </div> <div>10,19 kN</div>	<div> <div> <div></div> </div> <div>(c) BOSAL Plant 34</div> <div> <div>Date: 10-07-2015</div> <div>Rev. nr. 01</div> </div> </div>
--	--	---	--	--	--	---	---





<div>  <b>88.049493</b> </div>				<div>  </div>
	size	quality	quantity	spanner
	M8x35	10.9	8	13
	M10x30	10.9	2	17
	M10x45	8.8	6	17
	M12x110	10.9	2	19
	M10	10	4	
	M12		2	
	M12		1	
	A8		8	
	A10		8	
	M8		8	
	M10		8	
<div>  <b>026-234</b> </div>				









- NL** Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

#### **Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:**

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

- D** Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

Bosal kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

#### **Formel für D-Wert Ermittlung:**

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der

Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.



- GB** Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

Bosal may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

**Formula for D-Value:**

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

Bosal ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

**Formule pour le calcul de la valeur D:**

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.



- Ⓔ En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

#### **Fórmula para el cálculo del valor D:**

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)} \times 9.81}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} = D(\text{kN})$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- Ⓕ Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides.”

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

#### **Formel for beregning af D-værdien:**

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøj (kg)} \times 9.81}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøj (kg)}} = D(\text{kN})$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrolsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrolsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.



- Ⓝ Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauevekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauevekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervekt (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete anlegget, altså trailer, campinvogn eller sykkeltrailer løsrives fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller en annen persom som brukeren er ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

#### **Formel for D-verdien:**

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyet dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- Ⓢ Kontrollere alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljare om dom maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga dom här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar.

Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

Bosal kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

#### **Formeln för D-värdens beräkningen:**

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).



**(FIN)** Vetokoukkua käyttäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkua enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun ylläpito, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa ylläpito saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaaleikön irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

Bosalia ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa ylläpito), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185 alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasiasta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

#### **Laskelma D-määrän määrittelemiseen:**

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaajan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaajan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määriteltyjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

**(I)** Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabici), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La Bosal non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

#### **Formula per il calcolo del valore D:**

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.



- ② Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.

Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjdoucími.

Firma Bosal nenese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

#### **Vzorec pro výpočet hodnoty D:**

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaši žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- ③ W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

Bosal nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

#### **Wzór obliczania wartości D:**

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winyety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.



- (H) A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

A Bosal nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

#### A D-érték számításához használt képlet:

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)}}{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

#### (NL) 049493 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
  - Open de achterklep en klap ter plaatse van de achterlichtunits de bekleding weg.
  - Verwijder de achterlichtunits en de daarondergelegen schroef.
  - Verwijder 2 schroeven in de wielkasten.
  - Verwijder 1 schroef achter de wielkastbekleding.
  - Verwijder 2 schroeven en 1 moer aan de onderzijde van de bumper.
  - Demonteer de bumper (let op de stekker t.b.v. de parkeersensoren).
  - Demonteer het kunststof deel (6 schroeven).
3. Demonteer de kunststof binnenbumper (8 bouten). De binnenbumper komt te vervallen.
4. Monteer steunen "2" en "3" t.p.v. de gaten "A" met 4 bouten M8x35, incl. sluit- en veerringen.
5. Monteer onderdeel "4" en "5" t.p.v. gat "B" met 1 bout M10x30, incl. sluit- en veerring.
6. Monteer onderhaak "1" t.p.v. de gaten "C" met 3 bouten M10x45, incl. sluit-, veerringen en moeren.
7. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
8. Monteer de stekkerdoosplaat volgens detail 1.
9. Monteer de kogelbehuizing en stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "D" met 2 bouten M12x110(10.9), incl. sluitringen en stoverborgmoeren.
10. Zet de kogelbehuizing vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
11. Herplaats de onder punt 2 verwijderde onderdelen.
12. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail 2.



#### **D 049493 MONTAGEANLEITUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.  
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
  - Die Heckklappe öffnen. Die Verkleidung im Bereich der Rücklichter nach unten klappen.
  - Die Rücklichter und die darunter befindliche Schraube entfernen.
  - 2 Schrauben in beiden Radschutzkästen entfernen.
  - 1 Schraube hinter der Radschutzkastenverkleidung entfernen.
  - 2 Schrauben und 1 Mutter an der Unterseite des Stoßfängers entfernen.
  - Den Stoßfänger demontieren ( Beachte den Stecker der Parksensoren).
  - Das Kunststoffteil demontieren (6 Schrauben).
3. Den Kunststoffinnenstoßfänger demontieren (8 Schrauben). Der Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt!
4. Die Stützen „2“ und „3“ mit 4 Schrauben M8x35, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern „A“ montieren.
5. Die Teile „4“ und „5“ mit 1 Schraube M10x30, Unterlegscheibe und Federring an Loch „B“ montieren.
6. Den Querträger „1“ mit 3 Schrauben M10x45, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern „C“ montieren.
7. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
8. Die Steckdosenhalteplatte gemäß Detail 1 montieren.
9. Die Kugelaufnahme und Steckdosenhalteplatte mit zwei Schrauben M12x110(10.9), Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an den Löchern „D“ montieren.
10. Die Kugelaufnahme festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
11. Alle in Punkt 2 entfernten Teile wieder montieren.
12. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail 2 vornehmen.

#### **GB 049493 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper:
  - Open the boot and fold down the lining in the position of the rear light units.
  - Remove the rear light units and the screw underneath.
  - Remove 2 screws in both wheel arches.
  - Remove 1 screw behind the wheel arch lining.
  - Remove 2 screws and 1 nut at the lower side of the bumper.
  - Dismount the bumper (take care for the parking sensor plug).
  - Dismount the synthetic part (6 screws).
3. Dismount the synthetic inside bumper (8 bolts). The inside bumper will no longer be used.
4. Mount supports “2” and “3” at the holes “A” using 4 M8x35 bolts, including plain washers and spring washers.
5. Mount part “4” and “5” at hole “B” using 1 M10x30 bolt, including plain washer and spring washer.
6. Mount crossbar “1” at the holes “C” using 3 M10x45 bolts, including plain washers, spring washers and nuts.
7. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
8. Mount the socket plate as shown in detail 1.
9. Mount the ball support and socket plate at the holes “D” using 2 M12x110(10.9) bolts, plain washers and lock nuts.
10. Attach the ball support. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
11. Replace all in point 2 removed parts.
12. Make a recess in the bumper according detail 2.



**F 049493 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Démonter le pare-chocs:
  - Ouvrir le hayon. Rabattre en bas le revêtement au niveau des feux arrières.
  - Enlever les feux arrières et la vis rendu ainsi apparent.
  - Enlever 2 vis dans les logements de roue.
  - Enlever 1 vis en arrière le revêtement des logement de roue.
  - Enlever 2 vis et 1 écrou en dessous du pare-chocs.
  - Démonter le pare-chocs (Faire attention pour les logements de roue).
  - Démonter la partie plastique (6 vis).
3. Démonter le pare-chocs intérieur plastique (8 boulons). Le pare-chocs intérieur ne sera pas réutilisé.
4. Monter les supports "2" et "3" au niveau des trous "A" à l'aide des 4 boulons M8x35, des rondelles plates et des rondelles grower.
5. Monter la partie „4" et „5" au niveau du trou „B" à l'aide d'un boulon M10x30, de la rondelle plate et de la rondelle grower.
6. Monter la traverse „1" au niveau des trous „C" à l'aide des 3 boulons M10x45, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
7. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
8. Monter le support de prise suivant le détail 1.
9. Monter le support de boule et le support de prise au niveau des trous "D" à l'aide des 2 boulons M12x110(10.9), des rondelles plates et des écrous freins.
10. Fixer le support de boule. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
11. Remonter toutes les parties enlevées au point 2.
12. Découper le pare-chocs suivant le détail 2.

**E 049493 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte el parachoques:
  - Abra el portaequipaje y doble hacia abajo el recubrimiento en el lugar de las lámparas posteriores.
  - Quite las lámparas posteriores y el tornillo que está debajo de las mismas.
  - Quite 2 tornillos en ambos pasos de las ruedas.
  - Quite 1 tornillo detrás del recubrimiento de los pasos de las ruedas.
  - Quite 2 tornillos y 1 contratuerca en la parte inferior del parachoques.
  - Desmonte el parachoques (tenga cuidado con las conexiones del sensor de aparcamiento).
  - Desmonte el accesorio sintético (6 tornillos).
3. Desmonte el parachoques interior sintético (8 tornillos). Al parachoques interior ya no lo vamos a necesitar más.
4. Monte los soportes "2" y "3" a los huecos "A" utilizando 4 tornillos M8x35, incluyendo las arandelas planas y arandelas de fijación también.
5. Monte los accesorios "4" y "5" al hueco "B" utilizando 1 tornillo M10x30, incluyendo la arandela plana y la arandela de fijación también.
6. Monte el cuerpo del gancho de remolque "1" a los huecos "C" utilizando 3 tornillos M10x45, incluyendo arandelas planas, arandelas de fijación y contratuercas también.
7. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
8. Monte el soporte para el Kit Eléctrico según muestra la figura 1.
9. Monte el soporte para la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico a los agujeros "D" utilizando 2 tornillos M12x110(10.9), arandelas planas y contratuercas de seguridad.
10. Fijar el soporte para la bola de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
11. Restituya todos los accesorios que quitó en el punto 2.
12. Recorte el parachoques según muestra la figura 2.



**DK 049493 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren:
  - Åbn bagagerummet og fold beklædningen ned i baglygteenhedernes position.
  - Fjern baglygteenhederne og skruen nedenfor.
  - Fjern 2 skruer i begge hjulkasser.
  - Fjern 1 skrue bag hjulkassens beklædning.
  - Fjern 2 skruer og 1 møtrik på kofangerens underside.
  - Afmonter kofangeren (pas på parkeringssensorernes stikprop).
  - Afmonter den syntetiske del (6 skruer).
3. Afmonter den syntetiske inderkofanger (8 bolte). Der bliver ikke brug for inderkofangeren fremover.
4. Monter beslagene "2" og "3" ved hullerne "A" vha. 4 stk. bolte M8x35, inkl. planskiver og fjederskiver.
5. Monter delene "4" og "5" ved hul "B" vha. 1 stk. bolt M10x30, inkl. planskive og fjederskive.
6. Monter tværvange "1" ved hullerne "C" vha. 3 stk. bolte M10x45, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
7. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
8. Monter stikdåsepladen ifølge fig. 1.
9. Monter trækkuglehuset og stikdåsepladen i hullerne "D" vha. 2 stk. M12x110(10.9) bolte, planskiver og kontramøtrikker.
10. Fastgør trækkuglehuset. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
11. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet under punkt 2.
12. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig. 2.

**N 049493 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:
  - Åpen bagasjerommet og brett ned dekket ved de bakre lampene.
  - Fjern de bakre lampene og bolten som er under dem.
  - Fjern 2 bolter fra begge hjulkasser.
  - Fjern 1 bolt bak hjulkassens dekket.
  - Fjern 2 bolter og 1 mutter ved undersiden av støtfangeren.
  - Demonter støtfangeren (pass på parkeringssensorens kontakter).
  - Demonter plastdelen (6 bolter).
3. Demonter støtfangerinnlegget i plast (8 bolter). Støtfangerinnlegget trenger du ikke lenger.
4. Monter brakettene „2" og „3" ved hullene „A" ved hjelp av 4 stykker M8x35 bolter, samt flate tetningsskiver og sprengskiver.
5. Monter delene „4" og „5" ved hullen „B" ved hjelp av en M10x30 bolt, samt en flat tetningsskive og en sprengskive.
6. Monter tilhengerfestet „1" ved hullene „C" ved hjelp av 3 stykker M10x45 bolter, samt flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere.
7. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
8. Monter kontaktholderen i henhold til bilde i detail 1.
9. Monter kuleholderen og kontaktholderen ved hullene "D" ved hjelp av 2 stykker M12x110(10.9) bolter, flate tetningsskiver og låsemuttere.
10. Skru fast kuledelen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
11. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 tilbake på plass.
12. Lag en utsparring i støtfangeren i henhold til bilde i detail 2.



#### **S 049943 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera stötfångaren:
  - Öppna bagageutrymmet, sedan böj ned beklädnaden, vid baklyktorna.
  - Avlägsna baklyktorna, och skruven, som finns undertill.
  - Avlägsna dom 2 skruvarna, vid båda hjulhusen.
  - Avlägsna en skruv, bakom beklädnaden av hjulhusen.
  - Avlägsna dom 2 skruvarna, samt en skruvmutter, vid den undre delen av stötfångaren.
  - Demontera stötfångaren (akta anslutningen till parkeringssensorn).
  - Demontera den syntetiska delen (6 skruvarna).
3. Demontera det syntetiska inlägget av stötfångaren (8 skruvar). Inlägget av stötfångaren kommer ej att användas mer.
4. Montera vinkeljärnen „2" och „3", vid hålen „A", med hjälp av dom 4 skruvarna M8x35, inklusive dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna också.
5. Montera beståndsdelarna „4" och „5", vid hålen „B", med hjälp av en skruv M8x30, inklusive den platta brickan, och den fjädrande brickan också.
6. Montera dragbalken „1", vid hålen „C", med hjälp av dom 3 skruvarna M10x45, inklusive dom platta brickorna, dom fjädrande brickorna, och skruvmuttrarna också.
7. Sätt fast dragbalken. Använd åtdragningsmomenten på sidan 1.
8. Montera kontakthållaren, enligt markerad på teckningen 1.
9. Montera huset till kulan samt kontakthållaren vid hålen "D" med hjälp av 2 skruvar M12x110(10.9) samt brickor och säkerhetsmuttrarna.
10. Sätt fast huset till kulan. Använd åtdragningsmomenten på sidan 1.
11. Placera tillbaka samtliga beståndsdelarna, som togs bort vid raden 2.
12. Gör en inristning i stötfångaren, enligt teckningen 2.

#### **FIN 049493 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista, niin poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri:
  - Avaa takaluukku ja käänä päällyste takavalojen sijalta.
  - Irrota takavalot ja niiden alla oleva ruuvi.
  - Irrota 2 ruuvia molemmalta pyöränkaareltä.
  - Irrota 1 ruuvi pyöränkaaren päällysteen alta.
  - Irrota 2 ruuvia ja 1 mutteri puskurin alta.
  - Irrota puskuri (varo pysäköintitutkan pistoketta).
  - Irrota muoviosa (6 ruuvia).
3. Irrota muovisisäpuskuri (8 ruuvia). Sisäpuskuri ei enää tarvita.
4. Asenna pidikkeet „2" ja „3" reikiin „A" käyttäen 4 kpl M8x35 ruuveja, mukaan lukien litteät aluslevyt ja jousialuslevyt.
5. Asenna osat „4" ja „5" reikään „B" käyttäen 1 kpl M8x30 ruuveja, mukaan lukien litteän aluslevyn ja jousialuslevy.
6. Asenna vetokoukku „1" reikiin „C" käyttäen 3 kpl M10x45 ruuveja, mukaan lukien litteät aluslevyt ja jousialuslevyt ja mutterit.
7. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
8. Asenna pistorasian pidike kuvan 1 mukaisesti.
9. Asenna vetokuulan tuki ja pistorasian pidike reikiin "D" käyttämällä 2kpl M12x110 – ruuveja (10.9), litteitä alusrenkaita ja turvamuttereita.
10. Kiinnitä vetokuulan tuki. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
11. Asenna kaikki kohdassa 2 poistetut osat paikalleen.
12. Tee syvennys pusuriin kuvan 2 mukaisesti.



#### **I 049493 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti:
  - Aprire il bagagliaio e ripiegare il rivestimento nella posizione dei fanali posteriori.
  - Togliere i fanali posteriori e le viti sottostanti.
  - Togliere 2 viti in entrambi i passaruota.
  - Togliere 1 vite sotto il rivestimento del passaruota.
  - Togliere 2 viti e 1 dado nel lato inferiore del paraurti.
  - Smontare il paraurti (attenzione ai connettori dei sensori di parcheggio).
  - Smontare la parte sintetica (6 viti).
3. Smontare il paraurti sintetico interno (8 bulloni), che non sarà più riutilizzato.
4. Montare i supporti "2" e "3" nei fori "A" con 4 bulloni M8x3, rondelle piane e rondelle elastiche.
5. Montare i particolari "4" e "5" al foro "B" con 1 bullone M10x30, rondella piana e rondella elastica.
6. Montare la traversa "1" ai fori "C" con 3 bulloni M10x45, rondelle piane, rondelle elastiche e dadi.
7. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
8. Montare il portapresa come indicato nel dettaglio 1.
9. Montare il supporto della sfera ed il portapresa nei fori "D", utilizzando 2 bulloni M12x110 (10.9), rondelle piatte e dadi autobloccanti.
10. Montare il supporto della sfera di traino applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.
11. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nel punto 2
12. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno 2.

#### **CZ 049493 NÁVOD K MONTÁŽI**

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník:
  - otevřete zavazadlový prostor a sklopte potah v místě zadních světel.
  - odstraňte zadní světla a šroub pod nimi.
  - odstraňte 2 šrouby z obou podběhů.
  - odstraňte 1 šroub za potahem podběhu.
  - odstraňte 2 šrouby a 1 matici na spodní straně nárazníku.
  - odmontujte nárazník (dávajte pozor na zástrčku parkovacího senzoru).
  - odmontujte díl z umělé hmoty (6 šroubů).
3. Odmontujte plastový vnitřní nárazník (8 šroubů). Vnitřní nárazník už nebudete potřebovat.
4. Namontujte držáky „2“ a „3“ k otvorům „A“, použijte k tomu 4 šrouby M8x35, ploché podložky a pružné podložky.
5. Namontujte díly „4“ a „5“ k otvorům „B“, použijte k tomu 1 šroub M10x30, ploché podložky a pružné podložky.
6. Namontujte tažné zařízení „1“ k otvorům „C“, použijte k tomu 3 šrouby M10x45, ploché podložky, pružné podložky a matice.
7. Namontujte tažné zařízení. Použijte utahovací momenty uvedené na straně 1.
8. Připevněte držák elektrické zásuvky jak je znázorněno na detailu č. 1.
9. Připevněte držák tažného čepu a držák elektrické zásuvky do otvorů „D“ použitím 2 šroubů M12x110 (10.9), pružných podložek a samosvorných matic.
10. Připevněte držák tažného čepu a dotáhněte. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.
11. Nasaďte nazpět všechny díly odstraněné v bodě (2).
12. Připravte výřez na nárazníku na základě výkresu č. 2.



**PL 049493 INSTRUKCJA MONTAŻU**

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować zderzak:
  - Otworzyć bagażnik i odwinąć wykładzinę w miejscu tylnych lamp.
  - Usunąć tylne lampy i znajdującą się pod nimi śrubę.
  - Usunąć 2 śruby z obu nadkoli.
  - Usunąć 1 śrubę spod wykładziny nadkoli.
  - Usunąć 2 śruby i 1 nakrętkę ze spodu zderzaka.
  - Zdemontować zderzak (należy zwrócić uwagę na wtyczkę czujników parkowania).
  - Zdemontować element plastikowy (6 śrub).
3. Należy zdemontować plastikową wkładkę zderzaka (8 śrub). Wkładka zderzaka nie będzie już potrzebna.
4. Należy zamontować wsporniki nr „2” i „3” do otworów „A” za pomocą 4 śrub M8x35, wraz z podkładkami płaskimi i podkładkami sprężystymi.
5. Należy zamontować elementy nr „4” i „5” do otworów „B” za pomocą 1 śruby M10x30, wraz z podkładkami płaskimi i podkładkami sprężystymi.
6. Należy zamontować blok haka holowniczego nr „1” do otworów „C” za pomocą 3 śrub M10x45, wraz z podkładkami płaskimi, podkładkami sprężystymi i nakrętkami.
7. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
8. Należy zamontować płytę z gniazdem wtykowym na podstawie rysunku nr 1.
9. Należy zamontować oprawkę zaczepu kulistego i płytę z gniazdem wtykowym do otworów „D” za pomocą 2 śrub M 12x110(10.9), płaskich podkładek i nakrętek zabezpieczających.
10. Należy przymocować oprawkę zaczepu kulistego. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
11. Należy zamontować z powrotem wszystkie części usunięte w punkcie 2.
12. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku (nr 2).

**H 049493 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával.  
Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a lökhárítót:
  - Nyissa ki a csomagtartót és hajtsa le a borítást a hátsólámpák helyén.
  - Távolítsa el a hátsólámpákat és az alattuk található csavart.
  - Távolítson el 2 csavart mindkét kerékíven.
  - Távolítson el 1 csavart a kerékív borítása mögött.
  - Távolítson el 2 csavart és 1 csavaranyát a lökhárító aljánál.
  - Szerelje le a lökhárítót (ügyeljen a parkolóradar csatlakozódugójára).
  - Szerelje le a műanyag alkatrészt (6 csavar).
3. Szerelje le a műanyag lökhárítóbetétet (8 csavar). A lökhárítóbetétre már nem lesz szükség.
4. Szerelje fel a „2”-es és „3”-as tartókat az „A” furatokhoz 4 db M8x35-ös csavart használva, beleértve a lapos alátéteket és rugós alátéteket is.
5. Szerelje fel a „4”-es és „5”-ös alkatrészt a „B” furathoz 1 db M10x30-as csavart használva, beleértve a lapos alátétet és rugós alátétet is.
6. Szerelje fel az „1”-es vonóhorogtestet a „C” furatokhoz 3 db M10x45-ös csavart használva, beleértve a lapos alátéteket, rugós alátéteket és csavaranyákat is.
7. Húzza fixre a vonóhorog testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
8. Szerelje fel a dugaljtartó lemezt a 1. rajzon mutatottak szerint.
9. Szerelje fel a vonógömb foglalatát és a dugaljtartó lemezt a „(D)” furatokhoz 2 db M12x110-es(10.9) csavart, lapos alátétgyűrűket és biztosítóanyákat használva.
10. Húzza fixre a vonógömb foglalatát. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat
11. Szerelje vissza (2) pont szerint eltávolított összes alkatrészt.
12. Vágja ki a lökhárítót a 2-es rajz szerint.